



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Relativo a lavori di manutenzione, ordinaria e straordinaria, della segnaletica stradale orizzontale e verticale presente sul territorio comunale anno 2020. Codice CIG: Z742BD5077

Art. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO E DURATA.

L'appalto ha per oggetto tutte le prestazioni relative ai lavori di manutenzione, ordinaria e straordinaria, della segnaletica stradale orizzontale e verticale presente sul territorio comunale anno 2020, consistente sia nel mantenimento in condizioni di perfetta efficienza della segnaletica esistente, che nell'eventuale sua integrazione, intesa come fornitura e/o posa ex-novo (segnaletica verticale) e/o nuova formazione (segnaletica orizzontale), secondo indicazioni della stazione appaltante, da eseguirsi in conformità a quanto disposto dal D.Lgs n.285 del 30 aprile 1992 e s.m.i. "Nuovo codice della Strada" e dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 e s.m.i. "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada", nonché ai sensi del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50.

L'appalto ha una durata di anni uno.

Art. 2 – QUADRO ECONOMICO.

Importo a base di gara: € 8.195,00 (oltre l'i.v.a.) per l'anno 2020.

In tale importo sono comprese le spese relative al costo del personale sulla base dei minimi salariali definiti dalla contrattazione collettiva nazionale di settore tra le organizzazioni sindacali dei lavoratori e le organizzazioni dei datori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e delle voci retributive previste dalla contrattazione integrativa di secondo livello; spese degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, delle condizioni di lavoro, nonché l'impegno nell'espletamento della prestazione all'osservanza delle normative in materia e di aver quantificato gli oneri di sicurezza da rischio specifico o aziendale

Art. 3 – ELENCO PREZZI E MODALITA' DI AFFIDAMENTO.

L'affidamento di cui all'art.1 avverrà mediante Negoziazione MePa (R.d.O.) con l'applicazione del criterio del prezzo più basso, mediante ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi delle lavorazioni poste a base di gara (riferimento prezzario della Regione Piemonte dal titolo "Prezzi di riferimento per opere e lavori pubblici nella Regione Piemonte – Prezzario Regione Piemonte 2016" consultabile al seguente link http://www.regione.piemonte.it/oopp/prezzario/dwd/prezz_2016.pdf), ai sensi dell'art. 95, comma 4 del D.lgs 50/2016.

Ogni prestazione non prevista ed non elencata nel Prezzario Regionale del Piemonte di cui sopra, verrà concordata con il servizio segnaletica stradale del Comune e la corresponsione del corrispettivo avverrà in misura oraria secondo le tariffe indicate nei contratti nazionali di lavoro che la ditta dovrà allegare all'offerta.

Tutti gli interventi di cui al presente appalto dovranno essere realizzati a perfetta regola d'arte, secondo le modalità prescritte dalla normativa in materia di segnaletica stradale e secondo le disposizioni impartite dal Comando di Polizia Municipale e/o dell'Ufficio Segnaletica Stradale del Comune.

L'importo economico per i lavori di segnaletica stradale oggetto del presente appalto dovrà rimanere nei limiti dell'ammontare dell'appalto a base d'asta, detratto della cifra derivante dal ribasso d'asta offerto dalla ditta appaltatrice; nel caso in cui i lavori superassero tale importo, l'Appaltatore non avrà diritto ad alcunché. La ditta appaltatrice quindi dovrà costantemente aggiornare il computo dei lavori eseguiti in modo da informare l'Appaltante del raggiungimento della cifra limite raggiunta, cioè, l'importo a base d'asta detratto dal ribasso offerto in sede di gara.

Le prestazioni dovranno essere assicurate a cura dell'Appaltatore sull'intero territorio comunale, senza limitazioni nelle distanze dal centro urbano.

Art. 4 - DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Sul territorio si sono rilevate situazioni di che necessitano di sostanziali modifiche di regolamentazione del traffico, quali cambi di precedenza, nuova regolamentazione dei parcheggi in spazi utili a tali funzioni, attualmente lasciati all'iniziativa dei singoli automobilisti con conseguente spreco di spazio indispensabile specialmente nel centro abitato, spostamento di passaggi pedonali e messa in sicurezza di intersezioni con sistemazione di specchi o cordoli.

Art. 5 - DESIGNAZIONE SOMMARIA DELLE OPERE

Essendo un appalto a misura, i lavori vengono sommariamente quantificati nel seguente modo:

- la posa di circa 3.000 metri di strisce sino alla larghezza di 15 cm (mezzeria, delimitazione di carreggiata, delimitazione di aree di sosta);
- la posa della segnaletica orizzontale per circa 30 intersezioni (stop, dare precedenza, frecce direzionali, passaggi pedonali, ecc...);
- la posa di circa 50 impianti di segnaletica verticale (stop, divieti, segnali prescrizione e pericolo, indicatori di direzione, delinearori di curva);
- la posa di circa 10 specchi di segnalazione per intersezione;

Nei limiti dell'ammontare dell'appalto detratto del ribasso sopra indicato, la stazione appaltante potrà ordinare una, alcune o tutte le prestazioni tipo previste dal presente capitolato d'onere, senza alcuna limitazione quantitativa, potendosi addirittura verificare, al termine dell'appalto, che una delle prestazioni tipo non venga affatto ordinata o sostanzialmente modificata, e tutto ciò senza che l'Appaltatore abbia diritto ad alcunché.

Tutti i lavori dovranno essere svolti nella più completa sicurezza della viabilità garantendo la più ampia fluidità del traffico possibile. Per ogni insindacabile intervento degli agenti addetti al traffico (in quanto agenti di polizia stradale) causati da inadempienze della ditta appaltatrice nella carenza di segnaletica provvisoria del cantiere di lavoro o di deficienza di personale addetto alla segnalazione manuale per lo smaltimento del traffico, dovrà essere corrisposto al comune un indennizzo pari a € 50,00 per ogni ora lavorativa di ogni agente impiegato per supplire alle situazioni predette.

I lavori oggetto di appalto non dovranno essere svolti nel pomeriggio del sabato e nella mattina del giovedì in quanto le condizioni già precarie di traffico renderebbero difficoltose sia l'attuazione dei lavori che la circolazione dei veicoli.

Almeno 48 ore prima dell'inizio di ogni intervento si dovrà avvisare la direzione lavori in modo che la stessa possa essere presente sul luogo ed al momento della realizzazione delle opere in appalto oltre a predisporre

le necessarie ordinanze temporanee di gestione del traffico nei momenti di attività lavorativa della ditta appaltatrice.

Art. 6 - FORMA E PRINCIPALI DIMENSIONI DELLE OPERE.

La forma e le dimensioni delle opere che saranno commissionate, dovranno corrispondere alle norme contenute nel D.Lgs 30.04.92 n. 285 e s.m.i. e nel D.P.R. 16.12.92 n. 495 e s.m.i., salvo quanto verrà meglio precisato all'atto esecutivo dalla Direzione Lavori.

Art. 7 - AMMONTARE DELL'APPALTO.

La base d'asta ammonterà a € 8.195,00 (oltre l'i.v.a.).

Il ribasso che l'appaltatore dichiarerà avrà effetto sul prezzario della Regione Piemonte dal titolo "Prezzi di riferimento per opere e lavori pubblici nella Regione Piemonte – Prezzario Regione Piemonte 2016" consultabile al seguente link http://www.regione.piemonte.it/oopp/prezzario/dwd/prezz_2016.pdf. Tale ribasso dovrà essere unico sia per segnaletica verticale che per quella orizzontale.

L'Appaltatore in sede di fatturazione dovrà tenere conto che sul 2% della base d'asta non sarà applicato il ribasso in offerta in quanto tale percentuale verrà dedicata agli oneri sostenuti dall'impresa per la sicurezza.

Art. 8 - VARIAZIONI ED ESECUZIONE DELLE OPERE INDICATE.

Nella realizzazione delle opere, si dovranno seguire le indicazioni della direzione lavori, che dovranno ritenersi come norma per rendere ragione dell'opera da realizzare.

L'Amministrazione si riserva perciò l'insindacabile facoltà di introdurre o decurtare le opere, all'atto esecutivo, di quelle modeste varianti (si considerano tali le opere che complessivamente non superano la percentuale del 5% in più od in meno del totale della cifra appaltata) che riterrà opportune nell'interesse della buona riuscita e dell'economia dei lavori senza che l'appaltatore possa trarne motivo per avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie, non stabiliti nel presente Capitolato.

Qualunque sia l'importanza delle opere da eseguirsi spetta sempre all'appaltatore la completa ed unica responsabilità della loro regolare ed esatta esecuzione in conformità con le leggi vigenti.

L'appaltatore dovrà, di volta in volta, concordare con la D.L. il cronoprogramma dei lavori.

L'appaltatore dovrà tenere sempre in debito conto la sicurezza dei luoghi dove verranno svolti i lavori di cui sopra; la responsabilità dei lavori ed eventuali sinistri saranno unicamente a carico dell'appaltatore.

Art. 9 - TEMPO UTILE PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è stabilito in 60 (venti) giorni naturali e consecutivi, a decorrere da ogni data di consegna dei lavori da parte della D.L. alla ditta appaltatrice. Per ogni giorno di ritardo ingiustificato nell'ultimazione dei lavori è stabilita una penale di € 50 (cinquanta).

Art. 10 - MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

I lavori verranno assegnati sulla base dell'elenco prezzi Regionale del Piemonte edizione 2016, che costituisce parte integrante del presente capitolato e che sarà oggetto di ribasso in seguito di asta.

Art. 11 - PAGAMENTI

L'appaltatore avrà diritto al pagamento per le opere realizzate, al netto del ribasso d'asta, al momento dell'approvazione del certificato di regolare esecuzione.

Il pagamento sarà effettuato entro 30 gg. dalla data di ricevimento della fattura, previa verifica di conformità del DURC. Il tempo necessario tra la richiesta del DURC e la ricezione del Certificato non viene conteggiato nei 30 giorni. Eventuali contestazioni interrompono i termini di pagamento. La fattura dovrà riportare gli estremi della determinazione di affidamento ed il Codice CIG.

Art. 12 - IL PROGETTO - RIMOZIONI

Le transenne, le colonnine, i pali, i cartelli e tutto ciò che verrà rimosso, se non troverà luogo di riposizionamento, dovranno essere riconsegnate al comando Polizia Municipale del Comune di Racconigi nel luogo che sarà indicato dalla D.L.

Art. 13 - IL PROGETTO - MATERIALI

La vernice che sarà utilizzata nella verniciatura della segnaletica orizzontale dovrà essere di prima qualità secondo le norme previste in materia ed in particolare dall'art. 137 comma 4 del D.P.R. N° 495 del 16 dicembre 1992 e s.m.i. Non sarà di alcun pregio l'indicazione da parte della ditta della tipologia di vernice o altro materiale usato. La Direzione Lavori si riserva il diritto di verificare le caratteristiche del prodotto fornito in qualunque momento ponendo a carico della ditta fornitrice il costo della perizia nel caso in cui il prodotto non fosse conforme alla normativa vigente.

L'impresa autorizzata alla costruzione della segnaletica stradale ai sensi dell'art. 45, comma 8, del decreto legislativo 30 Aprile 1999 n° 285 e s.m.i., deve adottare un sistema di garanzia della qualità rispondente ai criteri ed alle prescrizioni contenute nelle norme europee internazionali EN ISO 9001/2, e deve essere certificato da un organismo accreditato ai sensi delle norme europee della serie EN 45000.

Art. 14 - ONERI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre a tutte le spese obbligatorie e prescritte dagli artt. 16, 17, 18 del Capitolato Generale del Ministero dei LL.PP. ed a quanto specificato nel presente Capitolato, sono a carico dell'appaltatore tutti gli oneri appresso indicati che si intendono compensati nei prezzi dei lavori a corpo elencati qui di seguito:

- Tutte le spese di contratto, diritti e spese contrattuali, bolli ed ogni altra imposta inerente i lavori.
- Gli oneri per la sicurezza dei lavoratori e della circolazione stradale.
- Le spese per l'adozione di tutti i provvedimenti e di tutte le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e di terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e/o privati. Ogni responsabilità ricadrà per tanto sull'Appaltatore, con pieno sollievo dell'Appaltante e del personale preposto alla Direzione Lavori e sorveglianza.
- La spesa per l'eventuale installazione e mantenimento in perfetto stato di agibilità e nettezza di locali o baracche ad uso del personale dell'Appaltatore.
- Gli oneri delle eventuali opere provvisorie, delle transennature, segnalazioni e chiusure di tratti di strade e quant'altro occorrente per eseguire i lavori a perfetta regola d'arte ed in condizioni di massima sicurezza sia per il personale dell'Appaltatore che per i terzi frequentatori delle strade oggetto dei lavori.
- Il risarcimento di eventuali danni.
- L'onere di custodire e conservare qualsiasi materiale rimosso in attesa della posa, compreso il trasporto da e per i luoghi indicati dalla Direzione Lavori.
- L'osservanza delle vigenti norme relative alle contribuzioni e previdenza, alle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro, la disoccupazione involontaria, l'invalidità e la vecchiaia, le malattie, ecc., nonché l'osservanza delle altre disposizioni che in materia potessero essere emanate in corso d'appalto.
- Lo sgombero e la pulizia del cantiere entro il giorno stesso dall'ultimazione delle opere. Detta norma andrà applicata ad ogni singolo settore d'intervento.
- Al termine del piazzamento della segnaletica dovrà essere fornita all'ente appaltante la certificazione a garanzia della stabilità della segnaletica posta in opera per conto del Comune di Racconigi suddivisa per ogni singolo impianto, indicando che la segnaletica è stata collocata e posta in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento garantendone la stabilità. Oggetto della garanzia sarà tutta la segnaletica verticale, dissuasori e specchi compresi.

Art. 15 – DANNI.

I danni riconosciuti esclusivamente di forza maggiore, perchè provocati da eventi eccezionali, saranno compensati all'Appaltatore, ai sensi e nei limiti stabiliti dalla legge. Sono però a carico esclusivo dell'Appaltatore i danni arrecati alle strutture comunali e di terzi.

Art. 16 - RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE.

Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare, nell'esecuzione dei lavori, tutti i provvedimenti, le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli operai e dei terzi, e rimane stabilito che lo stesso Appaltatore si assumerà ogni ampia responsabilità, sia civile che penale, nel caso di infortuni, della quale responsabilità si intende quindi sollevato il comune di Racconigi nella persona dei propri dipendenti.

Articolo 17 – SUBAPPALTO.

L'appaltatore può cedere o subappaltare l'esecuzione di parte del contratto per un massimo del 30% del totale dei lavori.