



VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 35

OGGETTO : Conferenza di Servizi per la valutazione ed approvazione del Progetto definitivo delle opere sostitutive ai passaggi a livello (Km 24+458, km 25+270, km 26+713 e km 27+721) della linea ferroviaria Torino - San Giuseppe di Cairo in Comune di Racconigi (Progetto Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) - Parere di competenza.

L'anno DUEMILAVENTIDUE addì VENTISEI del mese di LUGLIO alle ore 19,40, nella solita sala delle riunioni. Previo esaurimento delle formalità prescritte dalla vigente Legge Comunale e Provinciale, vennero per oggi convocati i componenti di questo Consiglio Comunale in sessione **straordinaria** ed in seduta **PUBBLICA** di **PRIMA CONVOCAZIONE**, essendo Consiglieri i Sigg.ri:

Cognome e Nome	Carica	Pr.	As.
ODERDA/Valerio	Sindaco	SI	
TRIBAUDINO/Alessandro	Consigliere Maggioranza	SI	
ALLASIA/Annalisa	Consigliere Maggioranza	SI	
ANNIBALE/Domenico	Consigliere Maggioranza	SI	
BIOLATTO/Daniela Francesca	Consigliere Maggioranza		SI
BONETTO/Giuseppe	Consigliere Maggioranza	SI	
CAPELLO/Andrea	Consigliere Maggioranza	SI	
KHADRI/Fatima	Consigliere Maggioranza	SI	
MARIANO/Enrico	Consigliere Maggioranza	SI	
PETTITI/Andrea	Consigliere Maggioranza	SI	
PORCHIETTO/Giulia	Consigliere Maggioranza	SI	
REVIGLIO/Elisa	Consigliere Maggioranza	SI	
ABRATE/Margherita	Consigliere Minoranza	SI	
BELLINO/Andrea	Consigliere Minoranza	SI	
GORGO/Patrizia	Consigliere Minoranza		SI
MAERO/Andrea	Consigliere Minoranza	SI	
SOLDATI/Federico	Consigliere Minoranza	SI	

Totale

15	2
----	---

Con l'intervento e l'opera della Signora **dott.ssa Luisa SILVESTRI**, Segretario Comunale.

Il Signor **ODERDA Valerio**, nella sua qualità di **Sindaco**, assume la presidenza e riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

OGGETTO: Conferenza di Servizi per la valutazione ed approvazione del Progetto definitivo delle opere sostitutive ai passaggi a livello (Km 24+458, km 25+270, km 26+713 e km 27+721) della linea ferroviaria Torino - San Giuseppe di Cairo in Comune di Racconigi (Progetto Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) - Parere di competenza.

Il Sindaco Valerio Oderda riferisce quanto segue.

Premesso:

- che la Regione Piemonte, nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie site nel territorio regionale ha attivato una linea di intervento che prevede una graduale chiusura dei passaggi a livello che presentano maggiori problemi di sicurezza e pertanto ha istituito un tavolo con la Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. (di seguito denominata RFI) facente parte del Gruppo Ferrovie dello Stato allo scopo di individuare i passaggi a livello che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio, con conseguente individuazione delle opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi;
- che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 6/12/2002 n. 07/2002 è stata approvata una graduatoria di priorità che individua i passaggi a livello da sopprimere prioritariamente su tutto il territorio nazionale. In tale graduatoria, al n. 16, è stato individuato il passaggio a livello sito al km 25+270 della linea Torino - San Giuseppe di Cairo, insistente nel Comune di Racconigi, in corrispondenza del quale sono stati registrati incidenti con vittime e/o feriti; nel medesimo Decreto, è stato altresì individuato, nella graduatoria di priorità regionali, il passaggio a livello sito al km 24+458 della medesima linea, anch'esso nel Comune di Racconigi;
- conseguentemente la Direzione Investimenti - Area nord ovest di RFI, nell'ambito di dette iniziative per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie, ha attivato gli studi e le progettazioni per una graduale chiusura degli attuali passaggi a livello che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio, con relativa individuazione delle opere di viabilità da realizzare per la soppressione degli stessi passaggi a livello;
- in quest'ottica l'intervento che caratterizza il territorio comunale di Racconigi si connota per la realizzazione di opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello posti alle progressive km 24+458, km 25+270, km 26+713 e km 27+721 della linea ferroviaria Torino - San Giuseppe di Cairo in Comune di Racconigi, mediante la realizzazione di un sottovia carrabile al km 24+458, di un sottopasso ciclo-pedonale (oltreché per mezzi funebri, di pronto intervento sanitario e per il per il transito dei carrelli elevatori della ditta Ferrero marmi) al km 25+270 e l'adeguamento di alcuni tratti di strade comunali e vicinali esistenti (Strada antica di Pratolovisio, Strada antica del Canapile e Strada del Rivo delle Due Acque) connesse alla viabilità esistente;
- che in ogni caso detti interventi di realizzazione dei sottopassi, risultano giustificati da esigenze di interesse pubblico sotto il profilo della sicurezza e della incolumità del passaggio pedonale e veicolare in genere.

Rilevato che le varie progettazioni e le principali interlocuzioni trasmesse a questo Comune dalla Direzione Investimenti di RFI (oltreché al procedimento di Verifica di assoggettabilità alla V.I.A. di competenza provinciale), a partire dal 2018 fino ad oggi, risultano essere le seguenti:

- nota RFI datata 27/11/2018 (prot. n. 19436 del 28/11/2018), inerente alla trasmissione degli "Studi tecnici per la realizzazione di opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello", su cui questa Amministrazione si è espressa con la relativa approvazione della proposta

progettuale di cui alla D.C.C. 22/12/2018 n. 44 (inviata ad RFI a mezzo pec in data 10/1/2019 prot. n. 516);

- nota RFI datata 8/7/2019 (prot. n. 11857 dell'8/7/2019 e prot. n. 12065 del 10/7/2019), inerente la trasmissione del “Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di opere sostitutive ai passaggi a livello”;
- nota RFI datata 4/2/2020 (prot. n. 2341 del 4/2/2020), inerente alla trasmissione del “Progetto definitivo per la realizzazione di opere sostitutive ai passaggi a livello”;
- note varie inerenti il procedimento di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), in particolare le note RFI del 15/12/2020 (prot. n. 22322 del 15/12/2020) e del 27/4/2021 (prot. n. 9152 del 28/4/2021), la nota Provincia di Cuneo del 22/7/2021 (prot. n. 14700 e n. 14701 del 22/7/2021) inerente alla trasmissione del Provvedimento Ufficio V.I.A. della Provincia di Cuneo 21/7/2021 n. 2720 (assoggettabilità del progetto alla procedura di V.I.A.), con allegati i pareri ⁽¹⁾ e le osservazioni del pubblico ⁽²⁾, pervenute nei termini di legge, la nota Provincia di Cuneo del 2/9/2021 (prot. n. 17136 del 2/9/2021) inerente alla trasmissione di un parere ⁽³⁾ pervenuto fuori termine, note RFI del 3/11/2021 (prot. n. 21480 del 4/11/2021) e del 14/1/2022 (prot. n. 885 del 14/1/2022) inerenti alla richiesta di riesame del Provvedimento Ufficio V.I.A. della Provincia di Cuneo 21/7/2021 n. 2720, note della Provincia di Cuneo del 24/1/2022 (prot. n. 1410 del 24/1/2022) e del 4/4/2022 (prot. n. 6686 del 5/4/2022) inerente alla trasmissione del Provvedimento Ufficio V.I.A. della Provincia di Cuneo 21/1/2022 n. 93 (annullamento Provvedimento Ufficio V.I.A. 21/7/2021 n. 2720) e 4/4/2022 n. 1009 (esclusione del progetto dalla procedura di V.I.A. con allegati i pareri e le osservazioni del pubblico di cui alle precedenti note 1 e 2, oltreché una nuova nota del Settore Viabilità della Provincia di Cuneo) ⁽⁴⁾;
- nota RFI datata 18/3/2020 (prot. n. 5660 del 21/3/2022), inerente alla trasmissione del “Progetto definitivo per la realizzazione di opere sostitutive ai passaggi a livello”;
- note varie RFI inerenti alla convocazione della Conferenza di Servizi (in forma semplificata ed in modalità asincrona) per la valutazione ed approvazione del Progetto definitivo, nonché per l'indicazione delle tempistiche per l'eventuale richiesta di integrazioni documentali o di chiarimenti e per l'indicazione delle tempistiche relative all'espressione dei pareri o atti di assenso comunque denominati di competenza, in particolare note del 3/5/2022 (prot. n. 8593 e n. 8602 del 4/5/2022), a cui il Comune ha dato seguito con nota del 13/5/2022 (prot. n. 9383 del 13/5/2022) e successiva nota integrativa RFI del 17/5/2022 (prot. n. 9660 del 17/5/2022);

¹⁾ Nota A.S.L. CN1 s.d. (prot. Provincia Cuneo 14/6/2021 n. 37674), nota Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - MiC del 21/6/2021 (prot. Provincia Cuneo 21/6/2021 n. 39304), nota Alpi Acque s.p.a. del 18/6/2021 (prot. Provincia Cuneo 21/6/2021 n. 39305), nota Consorzio Irriguo San Giuseppe del 20/6/2021 (prot. Provincia Cuneo 21/6/2021 n. 39391), nota A.R.P.A. Piemonte del 23/6/2021 (prot. Provincia Cuneo 24/6/2021 n. 39842) e nota Provincia di Cuneo - Settore Viabilità del 19/7/2021 (prot. Provincia Cuneo 19/7/2021 n. 45244).

²⁾ Nota sig. Reynaudo Luigi dell'1/6/2021 (prot. Provincia Cuneo 1/6/2021 n. 35510), nota sigg. Gariglio Bartolomeo e Chiurato Gariglio Maria Teresa del 4/6/2021 (prot. Provincia Cuneo 7/6/2021 n. 36363), nota sig. Rosso Valter del 7/6/2021 (prot. Provincia Cuneo 8/6/2021 n. 36574), nota Associazione per il recupero ex-Neuro del 17/6/2021 (prot. Provincia Cuneo 21/6/2021 n. 39234), nota Consiglieri comunali di minoranza sigg. Bergia Caterina, Gorgo Patrizia, Inverso Enrico e Maero Andrea del 18/6/2021 (prot. Provincia Cuneo 21/6/2021 n. 39349), nota sig. Lampertico Gualtiero del 18/6/2021 (prot. Provincia Cuneo 21/6/2021 n. 39351), nota sigg. Grasso Daniela e Grasso Vincenzo del 19/6/2021 (prot. Provincia Cuneo 24/6/2021 n. 39890), nota sig.ra Ferrero Giovanna 19/6/2021 (prot. Provincia Cuneo 21/6/2021 n. 39349), sig. “Ananase Mari Fer” del 19/6/2021 (prot. Provincia Cuneo 1/7/2021 n. 41285).

³⁾ Nota ACDA s.p.a. del 25/8/2021 (prot. Provincia Cuneo 30/8/2021 n. 53448).

⁴⁾ Nota della Provincia di Cuneo - Settore Viabilità dell'1/3/2022 (prot. Provincia Cuneo 1/3/2022 n. 13189).

- nota RFI datata 30/5/2020 (prot. n. 10475 del 31/5/2022), inerente all'integrazione della documentazione relativa al "Progetto definitivo per la realizzazione di opere sostitutive ai passaggi a livello" (già trasmesso con nota del 18/3/2022).

Rilevato quindi che il Progetto definitivo su cui viene chiesto di esprimersi, risulta essere quello pervenuto lo scorso 21 marzo ed integrato il 31 maggio, composto da 93 elaborati, suddivisi nelle seguenti 5 sottocartelle:

- Generali;
- Sottopasso ciclopedonale km 25+270;
- Sottopasso carrabile km 24+458
- Adeguamento strada campestre;
- Adeguamento strada comunale.

Gli stessi elaborati progettuali, per ovvi motivi non potranno essere materialmente allegati alla presente deliberazione, viene conseguentemente effettuato specifico rimando alla pubblicazione sul sito comunale con il sottostante link, alla presente si allega esclusivamente il file denominato "Elenco elaborati".

Link per effettuare il download degli elaborati:

https://www.comune.racconigi.cn.it/ita/piano_regolatore.asp

Precisato inoltre che l'espressione del parere di cui alla presente deliberazione, verrà reso (trasmesso) alla Conferenza dei servizi che si svolgerà in modalità asincrona e che la successiva approvazione da parte della stessa Conferenza, mediante determinazione conclusiva e motivata, sostituirà a tutti gli effetti gli atti di assenso di competenza comunale comunque denominati, avrà effetto di Variante al vigente P.R.G.C. e comporterà l'assoggettamento delle aree interessate dalle opere al vincolo preordinato all'esproprio.

Le Aree comunali facenti parte dell'U.M.D. 2 hanno svolto per quanto di propria competenza le specifiche valutazioni istruttorie, prima con una specifica richiesta di documentazione integrativa di cui alla nota 13/5/2022 prot. n. 9383 (in parte soddisfatta con l'integrazione documentale inviata da RFI il 17/5/2022 prot. n. 9660) e poi con specifico parere di competenza in data 20/7/2020, il tutto poi confluito nel parere in data 21/7/2022 prot. n. 13823 a cui si rimanda e che viene allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, con il quale si è posta l'attenzione su alcune questioni rilevate come critiche che si ritiene debbano essere attentamente valutate e se del caso prese in considerazione nelle successive fasi procedurali/progettuali.

Terminata la relazione concede la parola al Consigliere Maero, il quale chiede la sospensione del Consiglio Comunale per illustrare ai Capigruppo la proposta di integrazione al parere tecnico istruttorio allegato alla presente deliberazione.

Il Sindaco si stupisce che nell'apposita Commissione consiliare, sede deputata per trattare la questione, non si sia discusso in merito.

Il Consigliere Annibale, che era presente in Commissione, fa notare che il Consigliere Maero non ha richiesto un'ulteriore seduta per approfondire la tematica.

Il Sindaco accetta comunque di sospendere la seduta.

Trascorsi circa 15 minuti, la seduta riprende.

Il Consigliere Maero illustra brevemente al Consiglio comunale il documento che il gruppo voleva proporre ad integrazione del parere tecnico, chiedendo di allegare tale atto alla deliberazione come intervento del gruppo "Lista Civica Per Racconigi".

Il Consigliere Annibale ribadisce che in Commissione consiliare non è emerso quanto ora esposto. Dà poi lettura di un documento, che si allega alla presente deliberazione.

Il Consigliere Soldati chiede come mai Racconigi non ha potuto ottenere i due sottopassi carrabili come Cavallermaggiore e si debba accettare un sottopasso carrabile e uno pedonale lato Tagliata. Afferma che il suo gruppo è a favore dei sottopassi tuttavia domanda al Sindaco di impegnarsi a chiedere due sottopassi carrabili e non uno soltanto. Chiede, inoltre, se le loro osservazioni saranno prese in considerazione nel parere tecnico che è parte integrante della delibera in oggetto.

Il Sindaco replica che rispetto al Comune di Cavallermaggiore Racconigi è classificata a rischio secondo la tabella di valutazione del Ministero dei Trasporti, oltre ad avere degli evidenti problemi di spazio, causa presenza di condomini, la realizzazione di un carrabile anche zona Tagliata.

In merito al loro documento con le osservazioni, afferma che si potrà valutare l'aspetto legato ai parcheggi, ma sottolinea che prendere in considerazione il resto vorrebbe dire bloccare e annullare l'intervento di realizzazione del sottopasso ferroviario, dopo quattro anni di lavori e discussioni. Ribadisce in modo chiaro che è impensabile chiedere di rivedere ed intervenire sul progetto definitivo, già finanziato e approvato. La richiesta del raddoppio del secondo sottopasso non è realizzabile tecnicamente e finanziariamente.

Il Consigliere Maero effettua la dichiarazione di voto contraria al progetto, a nome del gruppo di minoranza.

Il Consigliere Capello, in qualità di Capogruppo, sottolinea l'orgoglio con cui la maggioranza si esprime questa sera favorevolmente su un'opera che Racconigi aspettava da cinquant'anni.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione e gli interventi.

Vista la precedente D.C.C. 22/12/2018 n. 44 "Realizzazione di opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello posti alle progressive km 24+460, 25+270, 26+705 e 27+710 della linea ferroviaria Torino - S.G. Cairo in Comune di Racconigi Proposta Progettuale presentata da R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - Approvazione."

Vista la documentazione in premessa richiamata ed in particolare il Progetto definitivo RFI per la realizzazione di opere sostitutive ai passaggi a livello, inviato il 18/3/2020 e protocollato il 21/3/2022 al n. 5660 e successivamente integrato il 30/5/2020 e protocollato il 31/5/2022 al n. 10475.

Visto l'esame da parte della Giunta comunale nella seduta del 20/7/2022.

Visto il parere tecnico in data 21/7/2022 prot. n. 13823.

Dato atto che la proposta di Accordo è stata illustrata ed analizzata dalla Commissione consiliare consuntiva n. 3 (Edilizia - Urbanistica - Lavori Pubblici - Ambiente - Protezione Civile - Agricoltura) nella seduta tenutesi il 22/7/2022.

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i. ed in particolare l'art. 14-bis inerente la "conferenza dei servizi in forma semplificata in modalità asincrona".

Visto il vigente P.R.G.C. approvato con D.G.R. 27/3/2017 n. 23-4823 (S.O. n. 1 al B.U.R. 6/4/2017 n. 14).

Acquisito il parere favorevole reso dal Dirigente U.M.D. 2 in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.

Con votazione espressa per alzata di mano, da cui risultano:

presenti n. .15

astenuti n. ../

votanti n. .15

voti favorevoli n. .11

voti contrari n. .4 (Consiglieri Abrate, Bellino, Maero, Soldati)

DELIBERA

- 1) di esprimere, per quanto di competenza e per le motivazioni illustrate in premessa che qui integralmente si richiamano, parere favorevole condizionato, al Progetto definitivo presentato da RFI in premessa richiamato (prot. 21/3/2022 n. 5660 e prot. 31/5/2022 n. 10475) come da "Elenco elaborati" allegato alla presente (**All. 1**), relativo delle opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello (Km 24+458, km 25+270, km 26+713 e km 27+721) della linea ferroviaria Torino - San Giuseppe di Cairo in Comune di Racconigi, mediante la realizzazione di un nuovo sottovia carrabile al km 24+458, di un nuovo sottopasso ciclopeditonale al km 25+270 e l'adeguamento di alcuni tratti di strade comunali e vicinali esistenti (Strada antica di Pratolovisio, Strada antica del Canapile e Strada del Rivo delle Due Acque) connesse alla viabilità esistente, a condizione che vengano valutate e se del caso prese in considerazione e recepite nelle successive fasi procedurali/progettuali, le questioni rilevate nel parere di cui alla nota in data 21/7/2022 prot. n. 13823 (**All. 2**);
- 2) di riconoscere che gli interventi di realizzazione dei sottopassi, risultano giustificati da esigenze di interesse pubblico sotto il profilo della sicurezza e della incolumità del passaggio pedonale e veicolare in genere;
- 3) di riconoscere inoltre che l'approvazione della specifica determinazione conclusiva e motivata della Conferenza dei Servizi, oltre a sostituire tutti gli effetti gli atti di assenso di competenza comunale comunque denominati, avrà effetto di Variante al vigente P.R.G.C. e comporterà l'assoggettamento delle aree interessate dalle opere al vincolo preordinato all'esproprio;
- 4) di trasmettere il presente provvedimento al Segretario della Conferenza dei servizi avv. Antonella Buonopane (a.buonopane@rfi.it), nonché alla Direzione Investimenti - Programmi Soppressione P.L. di RFI (rfi-din-spl@pec.rfi.it) per i successivi adempimenti di competenza.

Successivamente, con separata ed unanime votazione, il Consiglio Comunale dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.

FS

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
(Valerio ODERDA)

IL SEGRETARIO COMUNALE
(dott.ssa Luisa SILVESTRI)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

X in data 26/07/2022 , perchè dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, c. 4, del D.lgs. n. 267 del 18.8.2000 nel combinato disposto con l'art. 32 della legge 89/2009 e ss.mm.ii.);

in data _____ , decorsi 10 giorni dalla pubblicazione
(art. 134, c. 3, del D.lgs. n. 267 del 18.8.2000 nel combinato disposto con l'art. 32 della legge 89/2009 e ss.mm.ii.)

IL SEGRETARIO COMUNALE
(dott.ssa Luisa SILVESTRI)